

Chevaliers du vent

26 MARS 2023 AVIONS DE SPORT



Le F-GNJP Diamond DA 40 Diamond Star démarre par temps sportif

Aéroport de Lelystad, le 25 mars 2023 – Chevaliers du vent, c'est ainsi que l'on pourrait appeler les deux avions de sport français qui ont quitté aujourd'hui l'aéroport de Lelystad. Vent du sud-ouest, bien au-dessus de vingt nœuds avec des pointes bien au-dessus de trente, que l'on peut qualifier de temps de vol sportif en toute sécurité. Heureusement le vent était « au rendez-vous » ce qui a permis de démarrer dans ces conditions. Les deux avions étaient le F-HFPK Cessna 172S Skyhawk SP et le F-GNJP Diamond DA 40 Diamond Star. Les deux appareils appartiennent à l'Aéroclub Les Ailerons de l'aéroport d'Enghien Moisselles (LFFE). Ce champ est situé à une vingtaine de kilomètres au nord de Paris.



Manche à air étanche pour le F-HFPK Cessna 172S Skyhawk SP

Duxford entièrement frais

Les deux avions du club avaient quitté leur port d'attache pour Duxford (EGSU) en Angleterre le jeudi précédent. Après une nuit là-bas, les deux avions ont mis le cap sur l'aéroport de Lelystad vendredi. Il y a un beau et grand musée de l'aviation à Duxford, ainsi qu'à Lelystad. Cela pourrait facilement être le facteur de rattachement dans les destinations de ce vol club.



Les deux loges du club sur la plateforme Delta

Nous avons également passé la nuit à l'aéroport de Lelystad. Samedi en début d'après-midi, les Français ont embarqué sur un vol à destination de Calais (LFAC). De là, nous sommes rentrés chez nous. C'est du moins ce qu'il semble. La couverture en récepteurs ADSB en France n'est pas optimale pour surveiller l'ensemble du trafic aérien.



F-GNJP Diamant DA 40 Étoile de Diamant

Différent de la nature

On remarque souvent que les Français sont différents des autres Européens. Prenons par exemple l'âge de la retraite. Cet âge est peut-être récemment passé de 62 à 64 ans, mais il reste encore bien inférieur à celui des Pays-Bas, par exemple. Et les Français sont également différents en matière de football, comme l'ont vécu nos Lions Orange vendredi soir lorsqu'ils ont été battus 4-0 par les Bleus.



F-GNJP Diamant DA 40 Étoile de Diamant

Quelques différences également aujourd'hui ; Moteur tournant, la tour a été appelée puis arrivée à la fréquence de livraison pour une autorisation de démarrage. Mais c'était déjà dépassé.



Le moteur du F-GNJP Diamond DA 40 Diamond Star est déjà en marche

Autre chose; roulez vers S2, là où la plupart des autres pilotes roulent vers S1 lorsque la piste 23 est utilisée. Pas de problème aujourd'hui, la piste est suffisamment longue pour le début des événements sportifs et, en raison du vent fort, seule une courte partie de la piste a été nécessaire.



Les deux avions prêts au départ du S2

Un seul des deux appareils a transmis un signal ADSB. Le F-GNJP n'est structurellement pas visible sur les sites ou applications de type Flightradar. Les avions auraient volé en formation sur leur route vers Calais.



F-HFPK Cessna 172S Skyhawk SP

Les Avions

Enfin, un petit mot sur les deux appareils. Le plus ancien du groupe est le F-GNJP. C'est l'un des 84 Diamond DA 40 Diamond Stars construits en Autriche. La plupart (1 031) de cette version AvGas ont été construits dans l'usine canadienne de Diamond Aircraft. D'autres unités ont été construites en Autriche des variantes diesel DA 40D (409) ou de la version DA 40NG (580+). Le F-GNJP date de 2001 et porte le numéro 40 038. Le 17 décembre 2001, le Diamant est immatriculé en France au nom de l'Aéroclub Les Ailerons. Aux Pays-Bas, un autre DA 40 Diamond Star de construction autrichienne vole actuellement, il s'agit du PH-USL (c/n 40.078) de Wings over Holland à l'aéroport de Lelystad.



F-HFPK Cessna 172S Skyhawk SP

Le Cessna est un 172S Skyhawk SP (c/n 172S10748). C'est la version que Cessna construit encore. Le F-HFPK date de 2008 et a porté le marquage N6316Z pendant quelques semaines aux Etats-Unis en juillet 2008. L'avion est immatriculé en France depuis le 28 août 2008 et appartient à l'Aéroclub Les Ailerons depuis le 19 mai 2009.